

# Što nam je donijela Nova 2024. u svijetu dronova

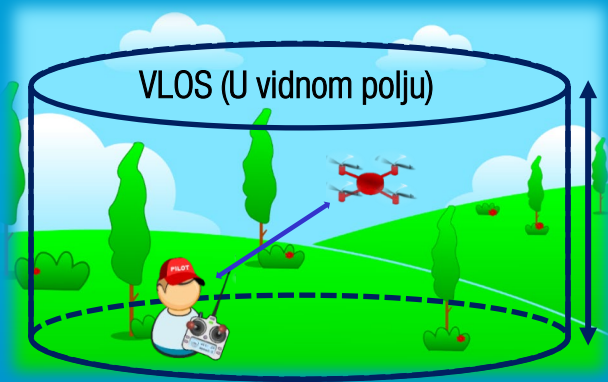
Prezentacija: Damir Bezik  
*Voditelj odjela bespilotnih zrakoplova*

Predavač: Dijana Uljarević  
*Zrakoplovni inspektor*

- ▶ Što nam nosi Nova godina u otvorenoj kategoriji?
- ▶ Sažetak o posebnoj kategoriji
- ▶ Nadležnosti HACZ vs HKZP
- ▶ Izvješćivanje

# Što nam nosi Nova godina u otvorenoj kategoriji?

- MTOM < 25 Kg
- Najmanja dopuštena dob udaljenog pilota 16 godina, osim ako je nadziran (nema najmanje dopuštene dobi za udaljene pilote igračka)
- Nema prijevoza opasnih roba
- Nema izbacivanja predmeta
- Nema autonomnih operacija



Dronovi najveće dopuštene mase na polijetanju <250g

Dronovi najveće dopuštene mase na polijetanju <25kg

A1

A3

ILI

POSEBNA KATEGORIJA

- A1 letenje iznad ljudi
- A2 letenje u blizini ljudi
- A3 letenje daleko od ljudi

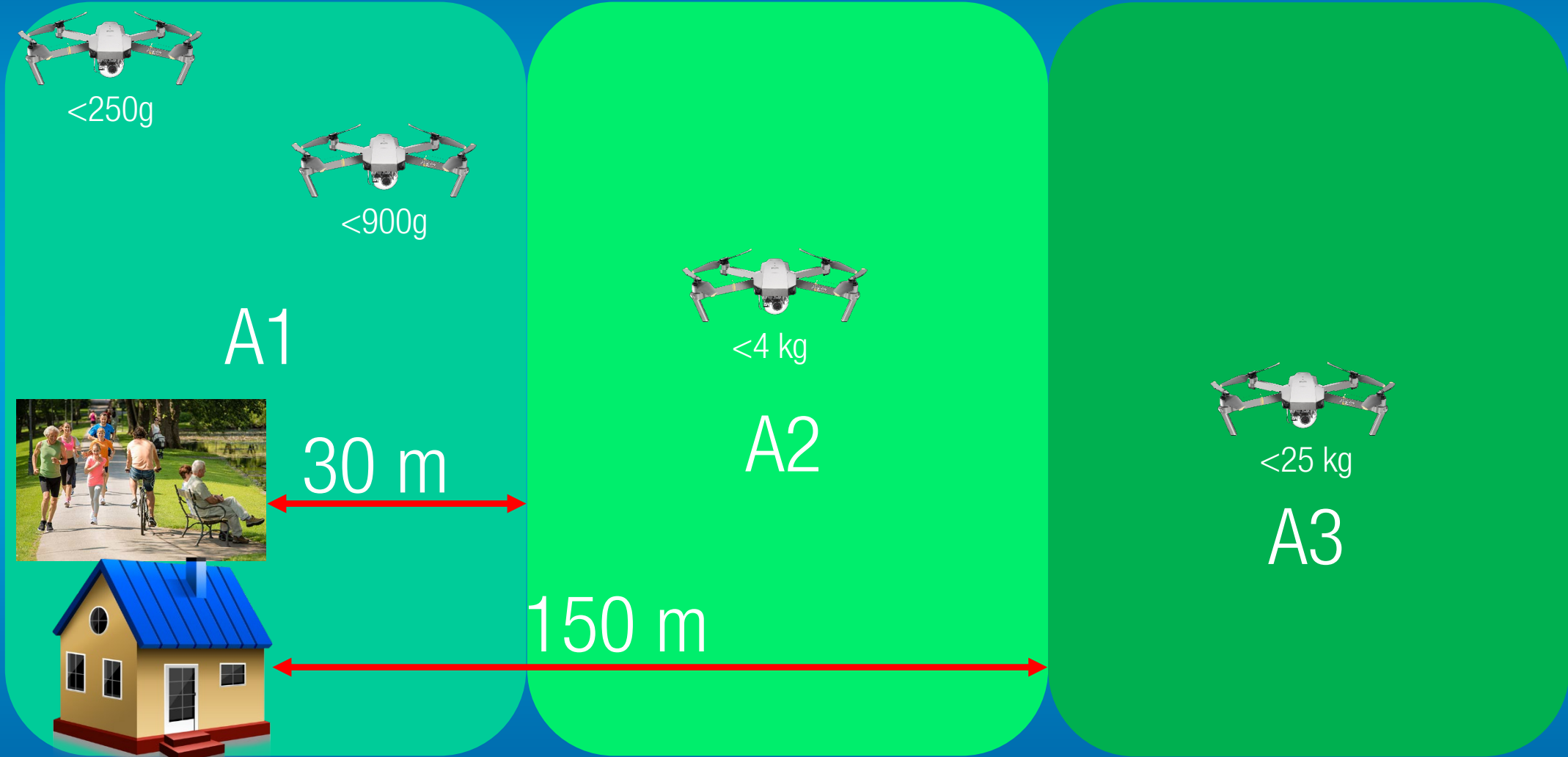
Samogradnje s MTOM < 250g



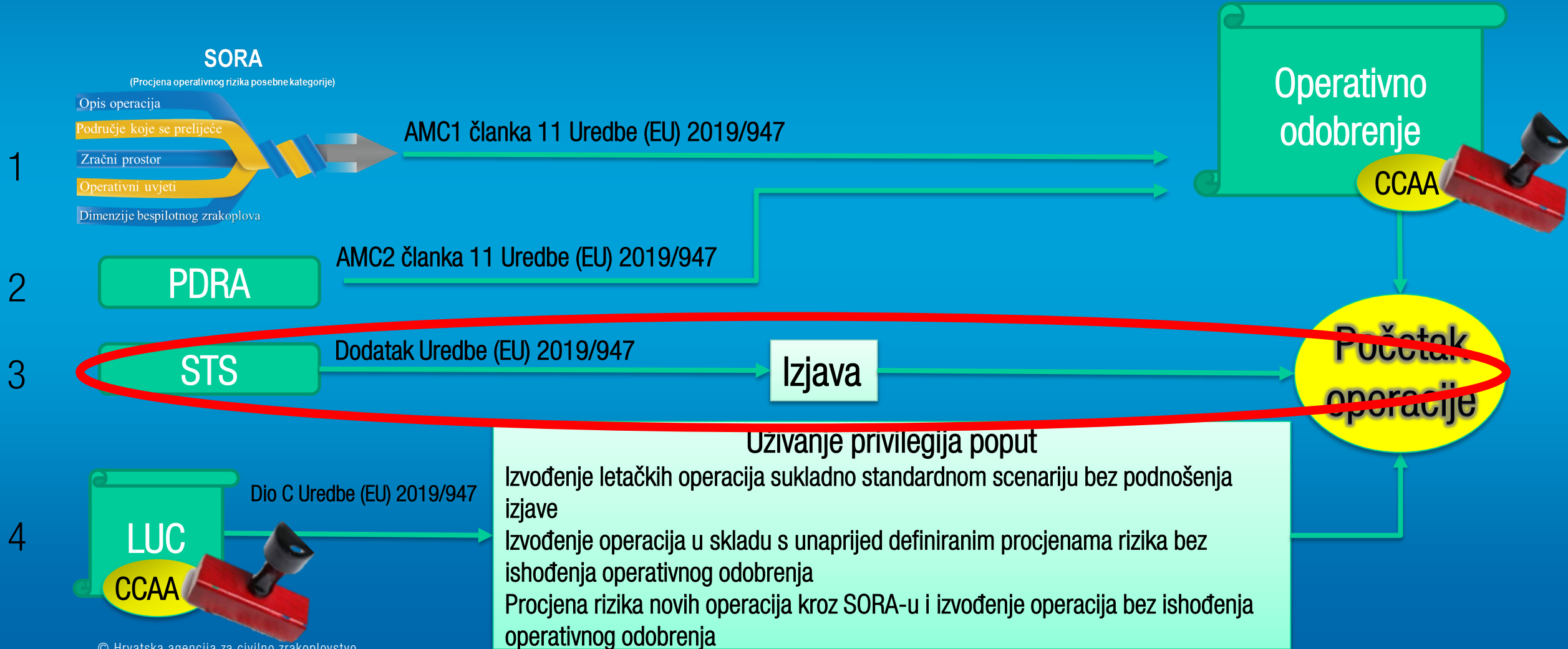
Samogradnje s MTOM < 25kg



# Potkategorije otvorene kategorije operacija



## Četiri mogućnosti za operatore беспilotnih zrakoplova



# Što nam nosi Nova godina u posebnoj kategoriji?

## Standardni scenariji – STS-01 i STS-02 (za sada)

Operativni scenarij  
niske razine rizika



### SORA

(Procjena operativnog rizika posebne kategorije)

Opis operacija

Područje koje se prelijeće

Zračni prostor

Operativni uvjeti

Dimenzije bespilotnog zrakoplova

Detaljne mjere za ublažavanje rizika  
jednostavne za provođenje



Dodatak Uredbi (EU)  
2019/947

Agencija



Izjava o radu



Potvrda o primitku i  
potpunosti



# Što nam nosi Nova godina u posebnoj kategoriji?

Obavezna oprema: RID i bljeskajuće zeleno svjetlo

*UAS.SPEC.050 Odgovornosti operatora UAS-a*

(I) Zajamčiti da je na svaki bespilotni zrakoplov ugrađeno sljedeće:

- i. Najmanje jedno zeleno bljeskajuće svjetlo radi vidljivosti bespilotnog zrakoplova noću, i
- ii. Aktivan i ažuran sustav za daljinsku identifikaciju

## Remote identification



## Zeleno bljeskajuće svjetlo



# Nadležnosti HACZ vs HKZP

## HACZ:

- Registracija operatora
- Osposobljavanje udaljenog pilota
- Odobravanje operatorima rad u posebnoj kategoriji
- OSTALO...

## HKZP:

- Prijavljivanje letova kroz AMC portal/ mobilne aplikacije
- „Osposobljavanje za UAS” u domeni korištenja AMC portala/mobilne aplikacije
- OSTALO...



**Zašto?** Prepoznavanje, procjena opasnosti i djelovanje

**Tko?** Udaljeni pilot, član udaljene posade

**Što?** Kada je posljedica događaja ili druge informacije povezane sa sigurnošću koji uključuju bespilotne zrakoplove bila smrt ili ozbiljna ozljeda osobe ili su uključivali zrakoplov koji nije bespilotni zrakoplov.

**Kada?** U roku od 72 sata otkad je osoba postala svjesna događaja

**Kako?** Putem Aviation Reporting portala  
<https://e2.aviationreporting.eu/reporting>

HACZ

# Pitanja?

